

# Båtdoktorn håller ångan uppe

Med anledning av Sveriges ångbåtsförenings 20-års jubileum besökte LT öns ångbåtsnestor Bo Stolt.

Vi följer med honom ner i villans gillestuga, det som en gång var husets mysrum har förvandlats till en mekanisk verkstad.

Svarvar, ritningar och miniräknare samsas om utrymmet med arbetsbänkar me-

tallspån. I hans verkstad växer nya ångmaskiner sakta fram - ett arbete som vittnar om en passion bortom vanlig arbetsglädje.

Vännerna kallar honom Bosse båtdoktorn, och trots att han är en av Sveriges ångbåtsförenings yngsta med-

lemmar är han redan något av en guru i sammanhanget.

- För mig är det här en hobby som håller på att gå över styr. Jag försöker leva på det här, håller på med det på halvtid, säger Bo Stolt.

Sveriges ångbåtsförening samlar över 700 medlemmar. Sedan år 2000 har 15 nya ångbåtar sjösatts och totalt finns omkring 200 privatägda ångbåtar i Sverige. Ytterligare 50 ägs av företag. Det är en exklusiv hobby, men inte extremt kostsam.

- En ny ångbåt kan du få för ungefär 250 000 kr, men det är inget för den med tummen mitt i hand. Det tar väl två, tre år innan allt funkar som det ska, förklarar Bo Stolt.

Den som tagit sig igenom denna initiation kan sedan räkna med sköna turer i sin

ångbåt. Ångmaskinen ger en mjuk och komfortabel drift i en värdig fart. Sveriges ångbåtsförening arrangerar många träffar och utflykter på sommarhalvåret.

- Vi har alla kategorier av människor i föreningen, fattiga som rika. Det som behövs är ett gediget intresse, annars klarar man inte av det här. Själv har jag varit intresserad av ångmaskiner sedan jag var 15 år gammal. Jag fick min första ångmaskin av min farfar som själv var ångskeppare. Det var en sådan där enkel maskin som man eldar med metatabletter, sedan dröjde det till någon gång omkring år 1990 innan intresset tog verklig fart. Då fick jag tillgång till en verkstad genom jobbet, berättar Bo Stolt.

Den första ångbåten hittade Bosse i Kil i Värmland.

Båten, Diana, hade använts till att bogsera timmer och det skulle ta lång tid innan hon sjösattes igen. Det tog honom 11 år att konstruera den första ångpannan, och så fort båten låg i vattnet sålde han den.

- När jag byggde Diana hade jag fått ett tips från snickaren som levererade virket till båten. Han sa att det låg ett skrov ute i Upplands-Bro. När jag sålt Diana bjöd jag direkt 60 000 kr för skrovet och en totalförstörd ångmaskin. Det tog två, tre år att få henne klar. Jag fick ösa ur sedimentet sakta, medan jag letade efter gamla skruvar. Alla gängor var av whitwardstandard. Skrovet var i hyggligt skick, och arbetet med Diana hade lärt mig mycket. Den nya ångbåten heter Ewa-li och ligger i

hamn här på ön.

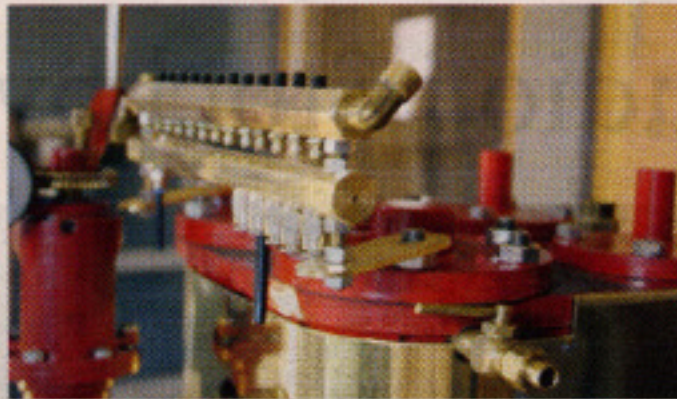
Kanske är det en önskan att bevisa att gamla lösningar håller än, sannolikt är det en fascination av en teknik som går att förstå fullt ut men som kräver en livstid att bemästra.

Ångbåtsentusiasterna är inte ensamma om att intressera sig för en liten molekyl av historien.

Järnvägshistoriska föreningar restaurerar ånglok och kör tåg av ålderdomligt snitt.

Riksdagens förre talman, Björn von Sydow är en hängiven järnvägsentusiast. Ute i Europa samlas tusentals för att återskapa napoleonkrigens största slag. Britiska BBC bevakade årets slag vid Jena och rapporterade hänfört.

- I dag har det blivit ac-



Bosse Stolt tittar upp ur sin ångbåt Ewa-li.

FOTO: LINUS EHN

cepterat att göra det man vill, utan att snegla så mycket på vad som är accepterat i de bredare kretsarna, säger Åke Daun, professor i etnologi vid Stockholms universitet.

Ångbåts hobbyn är en hobby för vuxna pojkar i mer

än ett avseende. Det är inte många kvinnor som är intresserade.

- Min fru är inte intresserad. Hon är däremot glad att jag ägnar mig åt ångmaskinerna på dagtid, förr var det bara på kvällar och helger.

Ångbåtsföreningens möten uppskattas däremot, och hon är med ute på sjön. När vi kommer ut en bit styr hon och jag sköter maskin, säger Bo Stolt.

I somras gick Ewa-li över 100 nautiska mil. Nog håller

ångmaskinen än, trots att det gått mer än ett sekel sedan tekniken gjorde världshaven till insjöar i den globala byn. Liket många mansdominerade hobbies är ångbåtsföreningens verksamhet ett projekt utan slut.

Sveriges ångbåtsförening har många goda år framför sig, och intresserade ska inte tveka att höra av sig. LT gratulerar på 20 årsdagen och önskar all lycka i framtiden.

LINUS EHN

Villa & Radhusägare  
Kapa elräkningen  
med hälften

www.energisparkkonsulten.se

765 98 00

## Aspergers syndrom

Att förstå och bemöta människor med AS/autism

Välkommen till en intressant kväll med Gunilla Gerland!

Föreläsning på Lidingö  
11 december kl 18-21

Föreläsningen vänder sig både till professionella och anhöriga.

Mer information får du lättast via:

www.pavus.se

eller 08-6488050

Pls 450 kr inkl moms, föransaldan är nödvändig

Lidingö Tidning

+

Radio  
Lidingö  
97.8

EN OBLAGBAR  
MEDIAMIX  
PÅ LIDINGÖ

Beställ din annons i  
Lidingö Tidning,  
så kan du köpa jinglar i  
Radio Lidingö

TILL SPECIALPRIS!

Radio Lidingö 97,8  
sänder dygnet runt året runt!

För bokning och information kontakta  
Maria Bergqvist, tel. 08-544 817 33  
Carina Ekblad, tel 08-544 817 35 eller  
Olav Odén, tel. 08-544 817 32